



YACHT-POOL

...to więcej, jak tylko ubezpieczenie

Ubezpieczenia dla czarterujących

UBEZPIECZENIE OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SKIPPERA,
UBEZPIECZENIE SKIPPERA OD WYPADKÓW,
UBEZPIECZENIE OD KOSZTÓW OCHRONY PRAWNEJ,
UBEZPIECZENIE KAUCJI CZARTERU,
UBEZPIECZENIE CZARTERU OD NASTĘPSTW USZKODZEŃ,
UBEZPIECZENIE OD KOSZTÓW ODSZKODZENIA OD CZARTERU,

Nasze usługi

SMS-morska prognoza pogody, YACHT-POOL Flight-Service

CZARTER UBEZPIECZENIA



Kiedy potrzebuje ubezpieczenie?

YACHT-POOL FLIGHT-SERVICE



Tanie loty do mojej czarter-basy.

SMS-morska prognoza pogody



Zawsze naj nowsze dane przez SMS.

UBEZPIECZENIA czarter & jachtów

korzystajcie z
niezawodności i
doświadczenia od

YACHT-POOL INTERNATIONAL

Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej skippera

Ubezpieczenie Skippera od wypadków

Ubezpieczenie od kosztów pochrony prawnej

Ubezpieczenie kaucji czarteru

Ubezpieczenie czarteru od następstw uszkodzeń

Ubezpieczenie od kosztów odstąpienia od czarteru

Casco Jachtów

Odpowiedzialności Cywilnej (OC)

Następstw Nieszczęśliwych Wypadków(NNW)

SMS-Morska prognoza pogody

YACHT-POOL Flight-Service

dalsze informacje pod www.yacht-pool.pl

Polska	D- 85521 Ottobrunn	Schützenstr. 9	Tel.: + 49 89 402 68 447	Fax: + 49 89 609 59 73	Email: info@yacht-pool.pl
Deutschland	D- 85521 Ottobrunn	Schützenstr. 9	Tel.: + 49 89 609 3777	Fax: + 49 89 609 59 73	Email: info@yacht-pool.de
Österreich	A- 5163 Mattsee	Münsterholzstr. 45	Tel.: + 43 62 17 5510	Fax: + 43 62 17 7460	Email: info@yacht-pool.at
Schweiz	CH- 8610 Uster	Freiestr. 25	Tel.: + 41 44 941 49 57	Fax: + 41 44 942 45 26	Email: yacht-pool@bluewin.ch
Dänemark	DK- 6094 Hejls	Hejlsmindebakken 9	Tel.: + 45 70 228070	Fax: + 45 70 2280 60	Email: yacht-pool@forsikring.dk
Kroatien	HR- 52440 Porec	S. Rajka 38	Tel.: + 385 52 4322 30	Fax: + 385 52 4322 30	Email: yacht-pool@yacht-pool.com.hr
Spanien	E- 07470 Pto. Pollensa	C. Monjas 22	Tel.: + 34 971 867 332	Fax: + 34 971 867 255	Email: info@yacht-pool-baleares.com
Griechenland	GR- 17561 Paleo-Faliro Athen	31 Posidonos Avenue	Tel.: + 30 210 98 51327	Fax: + 30 210 98 51328	Email: info@yacht-pool.gr

www.yacht-pool.com

WPROWADZENIE

DRODZY CZYTELNICY,

Ten, kto jako skipper jednostki pływającej bierze na siebie odpowiedzialność za jednostkę i ludzi na pokładzie, ten jest natychmiast skonfrontowany z całą masą prawnych problemów, których świadome, albo nieświadome naruszenie prowadzi do określonych konsekwencji prawnych.

Skipperzy wyczarterowanych jednostek mają takie same prawa i obowiązki, jak przy własnych.

Istnieje jednak zasadnicza różnica między skipperami wy- i niewyczarterowanych jednostek, a zawodowymi kapitanami. Ci pierwsi odpowiadają prawnie (jakkolwiek dla obu tych grup zakres odpowiedzialności jest identyczny) za szkody osobowe i rzeczowe, które (w/g prawa) spowodowali – osobiście, a co za tym idzie w sposób nieograniczony swoim osobistym obecnym i przyszłościowym majątkiem.

Dla zawodowych rejsów, dla danej jednostki morskiej państwa, które podpisało Konwencję Brukselską z 1957 roku działają inne reguły:

tu odpowiedzialność ograniczona jest do wartości szkody zaistniałej w momencie jej powstania i realnej wartości ładunku. Nawiasem mówiąc Austria do tej pory nie podpisała tej konwencji.

Jeśli tutaj piszę, że skipper „niezawodowej” jednostki odpowiada („prawnie”) za szkody, które sam spowodował, to jest tylko częściowo słuszne.

W przypadku, kiedy wypadki mają miejsce na wodach terytorialnych określonych państw (a zatem nie na wodach międzynarodowych) działa tu system prawny danego państwa. W

tym przypadku, równie dobrze może się zdarzyć, że najważniejszym kryterium prawnym jest nie to kto ponosi winę, a to kto spowodował zagrożenie, albo szkody.

Przy Kryterium Odpowiedzialności Za Spowodowanie Szkód – odpowiada sam skipper mimo, że może być bez winy. Tak jest np. na wodach terytorialnych Francji.

Specjalnie w przypadku skippera wyczarterowanej jednostki wiemy z doświadczenia, że często mamy do czynienia z prawem, albo lepiej mówiąc z jego interpretacją przez lokalne władze, albo lokalny sąd danego kraju.

Specjalnie jednak w sprawie „idealnego marynarza” bardzo szybko znajdujemy się w obrębie ocen subiektywnych, które skutecznie zacierają granice odpowiedzialności prawnej skippera.

Praktycznie powoduje to wysokie prawne ryzyko skippera, który nie może powołać się na jasne normy prawne.

Jeśli jednak skipper na zasadzie dobrowolności, albo prawnego przymusu otrzyma ubezpieczenie, które zawrze firma czarterowa (albo i nie zawrze) na którym może polegać – to z tego punktu widzenia znajduje się on w niejasnych prawnych ramach, co w przypadku konkretnej szkody i nieograniczonej zań osobistej odpowiedzialności ma dla niego niezwykle znaczenie.

Naturalnie w Przepisach Czarterowych czytamy: „jednostka jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej i kasko”, ale na bieżąco ani słowa o warunkach odpowiedzialności, co w praktyce jest istotnie niemożliwe. Najczęściej jednostki czarterowe są



Dr. Friedrich Schöchl, CEO

jakoś, gdzieś ubezpieczone. I właśnie to uwidacznia niedostatki warunków ubezpieczenia.

Klient czarteru ma w swych rękach, właściwe pod każdym względem, przygotowanie i analizę (jeszcze dalece przed jej rozpoczęciem) swej wyprawy, aby szczęśliwie i z powodzeniem wykorzystać swój urlop.

I my Wam w tym pomożemy; poprzez nasze propozycje ubezpieczeniowe, poprzez nasze usługi takie jak: „SMS morska prognoza pogody”, albo „Yacht Pool usługi lotnicze” – ta ostatnia usługa oferuje Wam tanie połączenia lotnicze dla wygody waszej czarterowej przygody.

A wszystko to zgodnie z naszym motto:

YACHT-POOL

...to więcej, jak tylko ubezpieczenie

Wasz Dr. Friedrich Schöchl

PS.: Odwiedźcie nas na naszej „Homepage”. Znajdziecie tam dalsze informacje na temat czarteru

*Wasz czarter z YACHT-POOL
zawsze ubezpieczony*



Czarter ubezpieczenia

Dlaczego ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej skippera? strona 5

Dlaczego ubezpieczenie skippera od następstw nieszczęśliwych wypadków? strona 6

Dlaczego ubezpieczenie kaucji za czarter? strona 7

Dlaczego ubezpieczenie od następstw uszkodzeń w czarterze? 7

Dlaczego ubezpieczenie od anulowania czarteru? strona 8

Dlaczego ubezpieczenie od kosztów ochrony prawnej? strona 9

Dlaczego ubezpieczenie od konfiskaty?
strona 9

Różnice między ubezpieczenia kaucji i ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. strona 10

YACHT-POOL Flight-Service

Co jest YACHT-POOL Flight-Service i jaki korzyść mam? strona 11

SMS-morska prognoza pogody

Bezpieczeństwo w czarterze .strona 12

Jak to funkcjonuje? strona 13

Inny

Wprowadzenie strona 3

Impressum strona 3

Impressum | Kontakt

grafika i layout

YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH

*Kierownictwo Przedsiębiorstwa
YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH*

YACHT-POOL Polska
Schützenstraße 9
D- 85521 Otterbrunn | Niemcy
T. +49 89 / 402 68 447
F. +49 89 / 609 59 73
Email: info@yacht-pool.pl

Dlaczego ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej skippera?

Zasadniczo skipper odpowiada za szkody, które powstały z jego winy, całym swoim obecnym i przyszłym majątkiem – w sposób nie ograniczony.

W umowie czarteru zawarte jest zwykle, iż wycarterowany statek posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Ale z reguły nie wiecie na jaką kwotę. W Hiszpanii sumy pokrycia wynoszą zwyczajowo od EUR 50.000. Statki, które ubezpieczone są przez Lloyds London (w Grecji i Turcji jest to bardzo powszechne) SA ubezpieczone niekiedy tylko od wysokości wartości statku (wartość środka trwałego w momencie wyceny).

W zależności od rodzaju statku można mówić ewentualnie o kwocie od EUR 25.000 lub EUR 50.000 lub o wartości środka trwałego w momencie wyceny. Ta wartość jest zawsze zbyt niska, ponieważ wasza odpowiedzialność jest nieograniczona! Nasze ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

skippera pokrywa to ryzyko do EUR 10 mln!

Roszczenia z tytułu odpowiedzialności członków załogi w stosunku do was są w praktyce nie ubezpieczone. Również wtedy nie, gdy statki ubezpieczone są zgodnie ze

Za szkody materialne, które spowodujecie sami na statku (także szkody całkowite) odpowiadacie osobiście w sposób nieograniczony, jeśli wasze działanie uznane zostanie jako „rażące zaniedbanie”. Myślicie czasami „Nie dopuszczam się rażącego zaniedbania”! Lecz to, co jest rażącym zaniedbanie, jest pojęciem bardzo ogólnym i będzie np. rozstrzygane przez sąd grecki, turecki, chorwacki lub tam, gdzie zdarzył się wypadek. To jest wasze ryzyko!

Wasze osobiste ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej nie płaci za te wszystkie ryzyka! Ten problem (przy podziale premii na 4 osoby) można rozwiązać dzięki naszemu ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej skippera,

prawie za cenę mandatu za złe parkowanie.

Inaczej niż w załączonym artykule „Ostatnich gryzą psy..” podnieśliśmy w międzyczasie naszą sumę pokrycia dla ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej skippera do EUR 10 mln!

www.yacht-pool.pl



Foto: *Sunsail / Master Yachting Deutschland*

zwyczajowymi w Niemczech „Ogólnymi warunkami ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej”.

W przypadku gdy przewoźnik nie zapłacił w terminie swojej składki ubezpieczeniowej (co często się zdarza), nie macie jako spiker żadnego pokrycia.

Dlaczego ubezpieczenie skippera od następstw nieszczęśliwych wypadków?

Pomyślicie może „Mam przecież ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków”. To specjalne ubezpieczenie skippera od następstw nieszczęśliwych wypadków wprowadziliśmy z następującego powodu:

Różni ubezpieczyciele od następstw nieszczęśliwych wypadków wykluczają wypadki związane z dziedzinami sportu, które „mogą wyrządzić szkodę osobom trzecim” (tendencja wzrastająca).

Wszelkie ubezpieczenia pokrywają koszty ratownicze (uratowanie osób ze statku) tylko do kilku tysięcy euro. W przypadku, gdy rzeczywiście nie doszło do wypadku osoby, nie otrzymacie nic.

Jako skipper nie możecie być pewni, iż wszyscy członkowie załogi rzeczywiście posiadają ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków.

Gdy dojdzie do wypadku może dojść do sporu prawnego pomiędzy wami a poszkodowanym członkiem załogi, w trakcie którego zostanie ustalone, czy jako skipper zawiniłście (a w związku z tym ponosicie odpowiedzialność) czy nie.

Możecie sobie pomyśleć „Członkowie załogi nic mi nie zrobią, są moimi starymi przyjaciółmi”. Rzeczywistość jest taka, iż jeśli ewentualny ubezpieczyciel od następstw nieszczęśliwych wypadków, ubezpieczyciel na wypadek choroby, ubezpieczyciel emerytalny lub inny będzie musiał zapłacić za koszty związane z wypadkiem, to może w stosunku

do skippera wystosować roszczenie zwrotne, jeśli zostanie mu udowodnione zawinione działanie.

Dzięki ubezpieczeniu skippera od następstw nieszczęśliwych wypadków można uniknąć tego ryzyka. Dział ds. ubezpieczeń od następstw nieszczęśliwych wypadków musiałby w takiej sytuacji spierać się o to z działem ds. ubezpieczeń od odpowiedzialności cywilnej, do czego nie dojdzie z powodu bezsensowności powyższego.

Co jest jeszcze bardzo ważne! Ubezpieczenie skippera od następstw nieszczęśliwych wypadków przejmuje koszty ratownicze do EUR 60.000. Również wtedy, gdy nie dojdzie do wypadku, a tylko znajdziecie się w niebezpieczeństwie i będziecie musieli przywołać pomoc. Za użycie helikoptera ratowniczego żąda się w krajach basenu morza śródziemnego ok. EUR 15.000 za godzinę!

Ubezpieczenie skippera od następstw nieszczęśliwych wypadków można zawrzeć alternatywnie dla skippera i całej załogi lub tylko dla samego skippera. W zależności od waszego wyboru suma ubezpieczenia będzie podzielona w przypadku

szkody wśród wszystkich członków załogi lub będzie przysługiwała tylko skipperowi.

Jeśli wybieriecie opcję „dla skippera i załogi” to wszyscy członkowie załogi znajdujący się na pokładzie SA automatycznie współubezpieczeni



(nie ma potrzeby sporządzania imiennej list członków załogi).

www.yacht-pool.pl

Dlaczego ubezpieczenie kaucji za czarter?

Każdy doświadczony skipper wie, jak szybko można zburzyć harmonię panującą wśród załogi, gdy on lub innych członek załogi spowoduje powstanie szkody i wszyscy zostaną pociągnięci do odpowiedzialności. Niezależnie od tego jak zgodna była załoga w momencie rozpoczęcia czarteru, tak niezgodną stanie się

w momencie postawienia pytania, dlaczego wszyscy mają zapłacić za powstałą szkodę, jeśli tylko jeden z nich ją spowodował. Najczęściej jest to sam skipper- wynika to z jego odpowiedzialności jako kierującego statkiem.

Dlatego powołaliśmy do życia YACHT-POOL ubezpieczenie kaucji

za czarter. To ubezpieczenie nie dotyczy tylko określonego czarteru, lecz jest ważne cały rok, bez ograniczeń, na całym świecie. Dzięki temu ubezpieczeniu możecie czarterować, gdzie tylko chcecie, jak często chcecie, taki statek, który chcecie i tak długo jak tylko chcecie.



Dlaczego ubezpieczenie od następstw uszkodzeń w czarterze?

Ponieważ może się zdarzyć, iż wy lub wasza załoga spowodujecie szkodę na wyczarterowanym jachcie i dlatego taki jacht nie będzie mógł całkowicie lub częściowo zostać dalej wyczarterowany. Na podstawie przepisów prawnych lub ustaleń zawartych w umowie czarteru możecie być zobowiązani do naprawienia szkody.

Ubezpieczenie od następstw uszkodzeń w czarterze zapłaci właścicielowi jachtu (zgodnie z YACHT-POOL warunkami dot. następstw uszkodzeń w czarterze) uzasadnione żądanie naprawienia szkody od czwartego dnia postoju do wysokości EUR 13.000. Również to ubezpieczenie nie doty-

czy tylko określonego czarteru, lecz jest ważne cały rok, bez ograniczeń, na całym świecie.

Dzięki temu ubezpieczeniu możecie czarterować, gdzie tylko chcecie, jak często chcecie, taki statek, który chcecie (ograniczony do wybranej przez was długości) i tak długo jak tylko chcecie.

Dlaczego ubezpieczenie od anulowania czarteru?

Kto jest ubezpieczony? Ubezpieczone są wszystkie osoby, które znajdują na liście członków załogi, którą należy z reguły oddać w agencurze lub firmie czarterującej. Nawet jeśli zmieni się skład osobowy na liście, to nowe, dochodzące osoby są

automatycznie współubezpieczone. Warunkiem jest, iż nowi członkowie załogi zostali zgłoszeni w towarzystwie czarterującym lub bezpośrednio w YACHT-POOL (wystarczy faks). Jeśli agencja lub firma czarterująca nie wymagają przedłożenia listy załogi, to

lista załogi i ewentualne późniejsze zmiany załogi należy zgłosić bezpośrednio w YACHT-POOL. Decydującą zaletą naszego ubezpieczenia od anulowania czarteru jest fakt, iż także w przypadku przedłużenia rejsu zmieniamy bezpłatnie umowę.



Dlaczego ubezpieczenie od kosztów ochrony prawnej?

Ponieważ nie możecie być pewni, iż nie będziecie musieli spierać się o swoje prawa. To może się przydarzyć każdemu członkowi załogi. Również cała załoga może zostać zaskarżona. Dlatego dzięki ubezpieczeniu kosztów procesowych ubezpieczeni są nie tylko skipper, ale wszyscy, którzy z nim podróżują.

Sprawa może stać się skomplikowana, jeśli np. z powodu domniemanego lub faktycznego czynu

podlegającego odpowiedzialności karnej odnośnie skippera lub członka załogi prowadzone jest postępowanie sądowe. Może to się łatwo zdarzyć w związku w wypadkiem. A przy tym statek może zostać zablokowany. To może znów mieć konsekwencje w odniesieniu do przestoju czarterowego. Jako skipper nie możecie być pewni, czy każdy z waszych członków załogi posiada ubezpieczenie od kosztów ochrony prawnej, a jeśli takie posiada,

iż działa ono także za granicą. Za oceanem (Karaiby) nie działa prawie żadne niemieckie ubezpieczenie od kosztów ochrony prawnej. Za granicą należy z góry zdeponować koszty adwokackie, które i tak należy opłacić, jeśli jest się w prawie. Ubezpieczenie skippera od kosztów ochrony prawnej jest ważne na całym świecie. Składka ubezpieczeniowa, podzielona na członków załogi, jest zaskakująco niska.



Dlaczego ubezpieczenie od konfiskaty?

W przypadku domniemanego lub faktycznie istotnego czynu podlegającego odpowiedzialności karnej (np. w związku z wypadkiem) miejscowy urząd może zablokować statek. Może to mieć konsekwencje w odniesieniu do dalszego czarterowania. Dzięki ubezpieczeniu od konfiskaty



ubezpieczyciel zapewnia kaucję do wys. EUR 52.000. Dzięki temu udaremnioma zostanie konieczność zablokowania statku oraz dalsze negatywne skutki dla czarterującego.

www.yacht-pool.pl

Różnice między ubezpieczeniem kaucji i ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej

Szkoda z tytułu ubezpieczenia kaucji za czarter to szkoda powstała na wyczarterowanym statku, która została zawiniona przez skippera i która z reguły nie przewyższa wysokości współuczestnictwa w ryzyku ubezpieczenia casco.

Jeśli szkoda przewyższa wysokość współuczestnictwa w ryzyku ubezpieczenia casco, to szkodę pokrywa ubezpieczenie casco właściciela.

Szkoda z tytułu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej to szkoda powstała na wyczarterowanym jachcie, którą tłumaczy się rażącym niedbalstwem skippera i która nie przewyższa wysokości współuczestnictwa w ryzyku ubezpieczenia.

Jeśli szkoda nie przewyższa wysokości współuczestnictwa w ryzyku ubezpieczenia, to szkodę pokrywa

ubezpieczenie kaucji za czarter, chyba że szkoda powstała na wskutek rażącego

Szkoda z tytułu ubezpieczenia skippera od odpowiedzialności cywilnej to może być poza tym szkoda osobowa (na członku załogi wyczarterowanego lub obcego jachtu) lub szkoda rzeczowa (na obcym jachcie), o ile nie jest pokrywana przez ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej statku.



YACHT-POOL Flight-Service

DROGIE LOTY? NIE Z YACHT-POOL FLIGHT-SERVICE

W przeszłości bywało tak, iż ceny lotów były jasno uregulowane. Sytuacja ta została jednak zmieniona przez silną konkurencję na rynku.

Mimo to, loty w sezonie, gdy trzeba dotrzeć do własnego statku, stają się zawsze droższe, podczas gdy media informują konsumentów, iż w czasach Ryan Air & Co. loty nie kosztują więcej lub w najlepszym razie EUR 49-.

Dlatego na pokład wzięliśmy eksperta z zarządu spółki jednej

z największych niemieckich firm zbierającej bilety lotnicze dla biur podróży i dzięki temu pozyskaliśmy wiedzę z zakresu funkcjonowania zmieniającego się szybko rynku lotniczego.

Jesteśmy w stanie przedstawić Państwu zawsze najkorzystniejsze loty do Państwa statku, które w dużej

mierze są identyczne z docelowym portem lotniczym do mariny towarzystwa czarterującego.

Do tego mamy dostęp do wszystkich linii lotniczych, tzn. do ponad 4 mln ofert lotniczych na całym świecie

najkorzystniejszą dostępną ofertę lotu (włącznie z ofertą internetową). Oczywiście także inne loty!

Aby Państwa zapytanie było tak bezproblemowe jak to tylko możliwe, proszę przesłać mail lub faks lub proszę do nas zadzwonić, codziennie od 9.00 do 18.00.

Najszybciej otrzymają Państwo swoją ofertę, gdy wypełnią Państwo formularz pod adresem

www.yachtpoolflights.de.

Oprócz tego: im wcześniej zaplanują Państwo z nami swoje loty, tym korzystniejsze ceny jesteśmy dla Państwa w stanie wynegocjować.

Jesteśmy pewni, iż dzięki temu serwisowi możemy zaoferować Państwu coś pożytecznego i cieszymy się na współpracę z Państwem.



i do wszystkich organizatorów, taryfy nego i grupowe, do wszystkich towarzystw czarterujących i lotniczych No Frill.

Wszystkie dane tak szybko zmieniającego się świata lotniczego są zawsze na bieżąco aktualizowane. Dlatego możemy w najkrótszym czasie przedstawić Państwu

Kontakt

YACHT-POOL Flight-Service GbR
Friedhofstr. 3
63768 Hösbach
info@yachtpoolflights.de
Tel.: +49 (0) 60 21 / 150 750 00
Fax.: +49 (0) 60 21 / 150 750 99
Geschäftsführer: Stefan Knauf

SMS- morska prognoza pogody

ZAWSZE AKTUALNE DANE INFORMACJE

Trafna i w czas otrzymana prognoza pogody jest podstawą pracy każdego odpowiedzialnego skippera.

Ponieważ także i my wiemy, iż często przebieg prac na jachcie może ulec zakłóceniom i że te z kolei mogą mieć negatywny wpływ na czysty odbiór prognozy pogody, co samo w sobie jest denerwujące; opracowaliśmy system informacji pogodowej, gdzie niezawodność i dostępność walczą o lepsze.

We współpracy z Międzynarodową Siecią Usług d/s Prognoz Pogody pod kierunkiem Centrali d/s Meteo i Geodynamiki opracowaliśmy perfekcyjny system informacyjny.

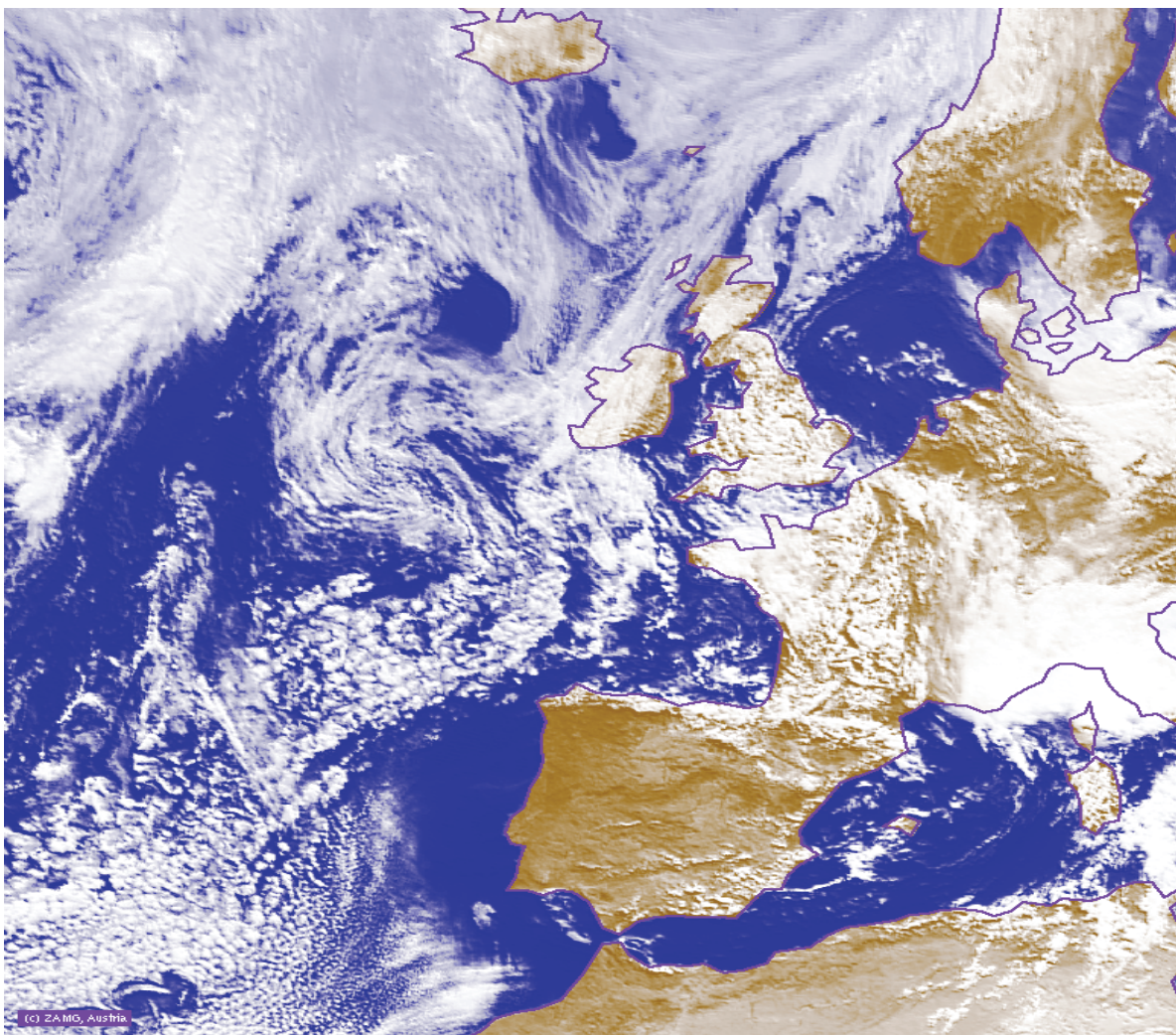
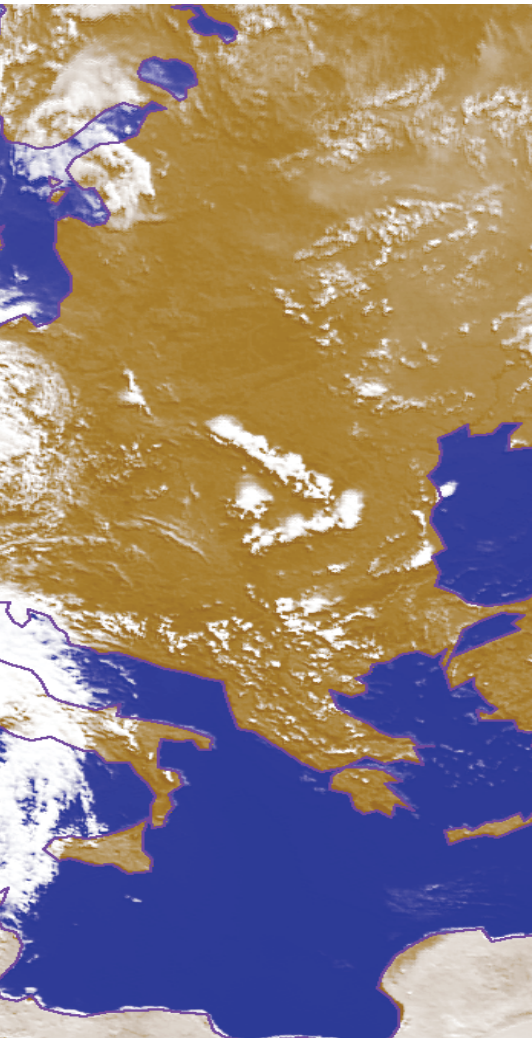


foto: ZAMG

sms- morska prognoza pogody pod: www.yacht-pool.pl

Jak to funkcjonuje?

WASZE BEZPIECZEŃSTWO JEST DLA NAS WAŻNE. DLA WAS NAPEWNO TEŻ.



Jeżeli właśnie przeoczyliście aktualną prognozę pogody, albo też jej odbiór był katastrofalny, nie martwcie się. Macie przecież możliwość i to dwa razy dziennie zawsze aktualizowaną prognozę pogody, na najbliższe 36 godzin, (z wyprzedzeniem) dla Waszego obszaru żeglugi - odebrać na waszym mobilnym telefonie.

Jak to możliwe: otóż wypełniacie wniosek „YACHT POOL prognoza pogody dla morza” tym samym informując nas:

- dla jakiego czasu (terminu)
- dla jakiego obszaru morskiego potrzebujecie prognozę pogody w postaci SMS.

Ządane prognozy otrzymacie z dokładnością co do sekundy na Waszym mobilnym telefonie (**proszę nie zapomnieć nanieść na wniosku numeru swego mobilnego telefonu**).

Za tę usługę zapłacicie nie więcej, jak to konieczne,

- ponieważ płacicie tylko za te dni, dla których prognozę rzeczywiście potrzebujecie (żadne ryczałty)
- płacicie wyraźnie mniej niż w przypadku samodzielnego zciągania prognozy pogody z obcych krajów
- jeżeli wykorzystacie swój mobilny telefon do połączeń z zagranicą, to może to być wielokrotnie droższe



Oto przykład meldunku SMS:

REG 25 CAZ = obszar żeglugi (Cote d'Azur)

Czw.00 = czwartek 24.00 godzina

8C = 8 stopni Celsjusza

5bftNO = siła wiatru 5 w skali Bouforta z kier. półn.-wschodniego

Wb 0,4 NO = wysokość fali 0,4 metra z kier. półn.-wschodniego

Czw.12 = czwartek godzina 12-nasta

9C = 9 stopni Celsjusza

3bft 0 = trójka w skali Bouforta z kierunku wschodniego

Wb 0,4 NO = wysokość fali 0,4 metra z kierunku półn.-wschodniego

Wolkig = zachmurzenie

Będziecie informowani o sytuacji na wybranym przez siebie obszarze morza z uwzględnieniem:

- kierunku wiatru
- siły wiatru
- wysokości fali
- kierunku fali
- temperatury powietrza
- sytuacji burzowej i
- deszczowej

YACHT-POOL Polska
Schützenstraße 9
D- 85521 Ottobrunn
Tel: 00 49 89 / 402 68 447
F.ax: 00 49 (0) 89 / 609 59 73
www.yacht-pool.pl | info@yacht-pool.pl

YACHT-POOL ÖSTERREICH

Münsterholzstraße 45
A-5163 Mattsee
Tel.: 0043 / 6217-5510
Fax: 0043 / 6217-7460
E-Mail: info@yacht-pool.ch

YACHT-POOL DEUTSCHLAND

Schützenstraße 9
D-85521 Ottobrunn
Tel.: 0049 / 89 609 37 77 / 78
Fax: 0049 / 89 609 59 73
E-Mail: Info@yacht-pool.de

YACHT-POOL DÄNEMARK

Hejlsmindebakken 9
DK-6094 Heyls
Tel.: 0045 / 70-228070
Fax: 0045 / 70-228060
E-Mail: Yacht-pool@forsikring.dk

YACHT-POOL TÜRKEI I

Dogus Marina 14
TR-48360 Turgutreis/Bodrum
Tel: 00 90 252 382 8487
Fax: 00 90 252 382 8491
E-Mail: info@yacht-pool.tr

YACHT-POOL GRIECHENLAND

Surveyor N. Kondylopoulos
5, Char. Trikoupi St.
GR-15122 Maroussi /Athens
Fax: 0030 210 6122 686
E-Mail: info@nekdesign.gr

YACHT-POOL KROATIEN

S. Rajka 38
HR-52440 Porec
Tel.: 00385 / 52 432230
Fax: 00385 / 52 432230
E-Mail: Yacht-pool@istra-yachting.com

YACHT-POOL TÜRKEI II

Gena Turizm Ytcilik Ltd. Sti
Port Alacati 35950
Tel.: 00 90 232 716 0990 91
Fax: 00 90 232 716 8707
Email: info@bavariayat.com

YACHT-POOL SCHWEIZ

Freiestraße 25
CH-8610 Uster
Tel.: 0041 / 1 941 49 57
Fax: 0041 / 1 942 45 26
E-Mail: Yacht-pool@bluewin.ch

YACHT-POOL BALEARES

C. Monjas 22
E- 07470 Pto. Pollensa
Tel.: 00 34 971 867332
Fax: 00 34 971 867255
info@yacht-pool-baleares.com